

# …これって大丈夫なの？

## 人員削減のためのダイヤ改正？

みなさんは、今回のダイヤ改正の内容についてご存知ですか？  
大まかに上げると、宮崎地区の特急列車4両ワンマン化、営業  
関係では、筑豊本線の委託化および無人化、アンサーシステムの  
導入）、その他直営駅の委託化、駅旅行センターの大幅な廃止、施  
設関係の人員削減等、人件費削減はとどまることを知りません。

今回、PS社員を含め137名の人員削減が提案されています。

本来、ダイヤ改正は何のために行われるのかをご存知ですか？

**お客様の利便性の向上」を目的として行われます。**

しかし、実際はどうでしょうか？お客様がより利用しやすい環  
境が実現されたといえるでしょうか？ダイヤ改正のたびに、駅員  
がいなくなり、駅とその周辺の治安の悪化が危惧されています。

また、列車内でも車掌がいないために、乗り換え等の案内も不十  
分で、不慣れなお客様が切符を買うのにもひと苦労です。

**本当に「お客様目線」のダイヤ改正なのでしょうか？**

## 現場の声は聞かれていますか？

今回、大幅な人件費削減が行われようとしています。果たし  
て現場は人員であふれているのでしょうか？昨年、立続けに発生  
した架線トラブルは記憶に新しいと思います。こうした輸送障害  
は何が原因だと思いますか？確かに、原因はたくさんあると思  
いますが、**現場では人員不足が深刻で、すべての業務を時間通りに  
こなすのが非常に困難で、残業が前提になっています。**人員は減  
るのに仕事は増えるため、充分に点検する時間が確保されてい  
ないのではないのでしょうか？決して、点検を行った当該社員の責  
任だけの問題ではないと思います。

今後、**人員を減らしていくことで、世代間の技術継承も困難に  
なります。**必要などころには、きちんとした要因と予算を配置し  
なければなりません。会社の利益も、もちろん大事ですが、削減  
だけでは、安全安定輸送は守れません。

ダイヤ改正のたびに  
友達が(職場か  
ら)いなくなる…  
次はだれ??



みなさんの職場は  
大丈夫ですか？



# 若い力

第 64 号

2017年 2月1日

発責 国労九州本部

博多区博多駅東3丁目9番3号

ニッコーハイツ1003号

JR 092-2075

NTT092-483-1515