

合理化反対

合理化とは

国労では、労働組合の方針として**合理化反対**を強く打ち出しています。『合理化とは何なのでしょか?』私たちは、働いて賃金を得て生活をしていかなければなりません。その為には働く場所や賃金などの労働条件が大変重要です。会社は、少しでも多くの利益・利潤を上げる為に、少ない要員で働かせ人件費を安くあげようとします。鉄道の安全運行の為には多くの人手と手間がかかります、人件費の割合も他業種と比べて高いと言われていますが、安全運行には絶対必要なものです。国労は人減らし合理化には断固として反対しています。最近、JR九州では**駅の無人化やワンマン運転など人員削減**の合理化の施策が多く出されています。地域を元気にするJR九州が無人駅を進めて行けば町が衰退すると地元の懸念の声もあります。ホームの無人化も事故につながります。鉄道は、交通弱者 マイカーなどの交通手段を持たない方)の為には大変重要な公共の交通手段であり、**儲け第一主義だけでは安全は守れない**と考えています。華やかな新型車両だけでなく、働く労働者が安心して職務に専念できることが重要です。

職場を守るためには

AさんとBさんが、働ける職場が無くなってしまわないかと心配しています。

- A) 自分達は、定年までこの職場で働いて行けるのかえ?
B) どうなんですかね?他の職場も無くなったりしてますからね・・・
A) 今さら転職したくないけど・・・
B) 職場を残す為に、JRKとか業研なんかをして会社に協力していれば職場は残るんじゃないですか。
A) そうかな?収入目標を達成して色々な活動に協力した職場も無くなってきたのを今までたくさんみてきたけど・・・

みなさんは、どう思いますか?
一度考えてみませんか!

赤字だと言われると、その原因は自分たちだと思ってしまうけど、そうじゃないんだ。



だってJR九州、利益は最高だったんですよ・・・



第 13 号

2014年 10月15日

発責 国労九州本部

博多区博多駅東3丁目9番3号

ニッコーハイツ1003号

JR 092-2075

NTT092-483-1515