

# 見返りの無い過去最高

## JR 九州夏季手当

07年は2.65ヵ月分なのに、4倍稼いでる今年の方がボーナス少ないのはなぜ？



休憩所ではなく、集会に参加して意見を言いたいです

	夏季手当	前年経常利益
07年	2.65ヵ月	118億円
11年	2.44ヵ月 (新幹線開業一時金3万円)	46億円
16年	2.58ヵ月 (株式上場一時金5万円)	182億円
17年	2.52ヵ月 (前年4月熊本大地震)	475億円
18年	2.52ヵ月 (夏一時金5万円 前年北部九州豪雨)	522億円
19年	2.56ヵ月	537億円

みなさんはこれを見てどう思いますか？

増えても増えない不思議

加して声を上げていくことが重要になります。

会社は組合との交渉の席で、将来の不安をおおることしか言いませんが、**数字が示す通り間違いなく利益を上げ続けています。**そろそろ社員の頑張りに対して労働分配率を上げる時期に来ていいると思えます。そのためにも社員の皆さんが組合の集会等に参

るとしています。

昭和62年、会社発足時は経営安定基金運用益を含めて15億円の経常利益だったものが、現在は運用益が無くなっているにもかかわらず、単体での営業成績でいうと、鉄道旅客運輸収入は1514億円で、2期連続の増収（過去最高）となっていますし、**経常利益についても537億円と、6期連続の増収で過去最高となっています。**また**株式配当金についても、好業績のため増配する**

皆さん、ボーナスが支給されましたが、満足いく額でしたか？今年より前年より0.04ヵ月分増の2.56ヵ月分の支給となりました。一時金5万円が支給された前年より実質減となつていますが、**ボーナスの支給額が減るほど会社の利益は減っているのでしょうか？**

頑張りには報われていますか？



第 120 号  
2019年 7月1日  
発責 国労九州本部

博多区博多駅東3丁目9番3号  
ニッコーハイツ1003号  
JR 092-2075  
NTT092-483-1515