



国労九州

復第 53号

福岡市博多駅東
3丁目9番3号
ニコーハイツ1003
092-483-1515
発責 眞子俊久
編責 岩元孝信

乗務員の勤務制度の一部見直し提案を受ける

乗務員の勤務制度の一部改正についての会社提案を受けました。会社は「安全の確保を図り、働きやすさと効率性の向上を目指した乗務員勤務制度の構築」を目的と言っていますが大きな問題は平均労働時間（現在は7時間10分）を超えて超勤前提で仕業・行路が組めちゃう制度です。平均労働時間を7時間7分に短縮との提案もありましたが、実態は超勤前提の行路を可能とし乗務時間が大幅に伸びてしまうことは間違いないですね。現在あるB時間も限りなくゼロに近づくと考えられます。その他にも出区点検、早め出場の時間が短縮され乗務時間

が拡大されようとしています。高齢者に配慮した行路の作成についても、労働時間の削減・休日増などではなく配慮した行路とは言えないのではないのでしょうか？特急列車のワンマン運転や

4両ワンマンなどで乗務員の負担が重くなっている中、このままでは安全・安定輸送がおびやかされてしまいます。現在の状況は提案され今後、会社との交渉に入っていきます、今回の

労働強化、合理化に繋がるような提案については所属労働組合を超え反対の声を挙げる提案内容です。みんなの力で撤回させましょう。国労はその先頭に立ち交渉を進めていきます。

佐賀鉄道部で賃金未払いが発生

JR九州佐賀鉄道部で社員76人（116人中）に昨年12月から5月までの期間に残業代など約700万円を払わずサービス残業をさせていたとして佐賀労働基準監督署からは正勧告を受けていたこと大きく報道され「会社は社員の申告漏れが

原因」との新聞報道がありました。本間にそうなのではないか？また佐賀だけではなくJR九州全体の問題なのではないのでしょうか？「残業代の申告について少なく申告するよう

に」「残業代の枠があるから」等々ありませんか？また6ヶ月だけではなく最低2年間は調査をするべきです。サービス残業は違法です。国労は行き過ぎた合理化の結果ではないかと考えていますし今後、社員の声をともに会社に交渉を求めています。

「がん」の保障 《新生きるためのがん保険Days》

保険期間：終身（抗がん剤治療特約は10年更新） 契約年齢：0歳～満85歳

Aプラン 入院給付金日額10,000円の場合

初めて診断確定されたとき	診断給付金	がんの場合 上皮内新生物の場合	一時金として 100万円 一時金として 10万円
入院したとき	入院給付金	1日につき	10,000円
通院したとき	通院給付金	1日につき	10,000円
手術したとき	手術治療給付金	1回につき	20万円
放射線治療を受けたとき	放射線治療給付金	1回につき	20万円
抗がん剤治療を受けたとき (上皮内新生物は対象外)	抗がん剤治療給付金	治療を受けた月ごと 乳がん・前立腺がんのホルモン療法の場合 治療を受けた月ごと	10万円（給付倍率2倍） 5万円（給付倍率1倍） (更新後の保険期間を 含む通算600万円まで)

※ Aプランの場合、抗がん剤治療給付金はご希望により取り外すことができます。

がん専門相談サービス プレミアサポート

訪問面談サービスと専門医紹介
(このサービスは、株式会社法研が提供するサービスです)

◎詳しくは、「契約概要」等をご覧ください。

「生きる」を創る。Aflac

◆月払保険料(集団取扱) (2014年10月10日現在)
新生きるためのがん保険Days Aプラン
入院給付金日額10,000円 定額タイプ 解約払戻金なしタイプ
保険料払込期間：終身(抗がん剤治療特約は10年更新)

	35歳	45歳	55歳	65歳
男性	3,450円	5,400円	8,920円	14,110円
女性	3,800円	5,370円	8,560円	8,050円

<抗がん剤治療特約>の更新後の保険料は更新時の年齢・保険料率によって決まります。

<専業代理店>

アベニール株式会社

〒105-0004 東京都港区新橋5-15-5 交通ビル3F

TEL 03-3437-6810 FAX 03-3437-6822

<引受保険会社>

アフラック 東京第二法人営業部

〒163-0456

東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル

当社保険に関するお問い合わせ・名簿お手続き

コールセンター 0120-5555-95

AF006-2014-0593 11月6日(151106)