

国労九州

復第 77号

福岡市博多駅東
3丁目9番3号
ニコニコハイツ 1003
092-483-1515
発責 千々岩隆
編責 西山泰三

・組織拡大に
全力をあげ
よう!

・大胆に国労
加入を訴え
よう!

・各機関で対
策会議を開
催しよう!

・組織拡大の
統一行動を
展開しよ
う!



博多 原田代議員

と言われている。労働時間の管理を駅はパソコンで入力している。しかし説明不足とマニュアルもないので問題も多い。



博多 諸永代議員

ダイヤ改正で、筑後船小屋駅、新大牟田駅の新幹線ホーム要員が廃止され無人となった。今のところドア挟みとか聞いていないが、この施策がどんどん広がるのではないかと、また他社へと広がる可能性があるかと危惧している。

7月の豪雨災害により久大線の鉄橋が流れ、一部分バス代行を行っている。間引き運転をしている為、昼間に列車がないなど、生活に支障が出ている。また当初は1両運転の場合列車が無い為集中し、積み残しも発生していた。また日田と添田間もバス代行業を始めたが、設定時間など問題も多いと聞いている。噂では復旧しないのではないかと

組織拡大について毎月会議を開催している。退職や嘱託組合員も増え、役員を選出等、組合活動への弊害も出てきている。若い人たちは会社に対して満足はしていないが、我々ももう一歩踏み込めない状況にある。他労組でも脱退があるが、国労までとはなっていない。本社直轄で交渉を行っているが、会社の回答は味気ないものであるが、交渉の場では色々引き出している。新幹線では2月に保守

用車の線路間違い事故が発生している。九州は下り線、西日本は上り線と違っていた。下り線では閉鎖線路工事があったおり、一歩間違えば触車事故につながるものであった。九州本部でも解明努力をお願いしたい。

大会は書記長集約を行い、財政の承認と新役員を選出し、最後に団結頑張ろうで成功裡に終了しました。

書記長集約

昨日、国労九州議員団で、無人駅拡大の為の施策として導入したスマートフォンサポートシステムの視察を行うため香椎線に入った。利用状況も含め本当に安全が守られているのか、説明と意見交換を行ったものである。



組織拡大については、引き続き最重要課題として取り組む。各地区本部は創意工夫して年3回はレクや若い力を活用した学習などの行動をお願いしたい。

安全問題では、検証がないまま「きりしま」の特急4両ワンマンが計画されている。本部は18春闘や組織拡大と絡めながら鹿児島地区本部と連携して運動を強化したい。労働条件改善では、12日に交渉を行うが、特に55歳以上や嘱託再雇用制度の改善に向け強化していきたい。

平和と民主主義を守るため、暴走する安倍政権打倒に向け野党共闘の実現に向け奮闘していく。九州本部は、公共交通機関であるJRに対しチェック機能を発揮し安心、快適なサービスを提供する会社にするため、そこに働く労働者の労働条件改善や安全を守るための技術継承など山積する課題について奮闘する決意である。

<新役員紹介>

- 執行委員長 千々岩 隆 (総括・共闘)
- 副委員長 古賀 正弘 (業務部長)
- 書記長 岩元 孝信 (企画・専従)
- 執行委員 水流 彰 (組織部長)
- 執行委員 原田 浩幸 (財政部長)
- 執行委員 西山 泰三 (教宣部長)
- 会計監査 岩崎 等
- 会計監査 荒島 武聖
- 会計監査 大仁 田 豊