



緊急停止等を行う係員付き自動運転(GoA2.5)実施!



10月12日、会社から来
年春のダイヤ改正におい
て、香椎線での係員(車
掌資格保持者)による自
動運転(GoA2.5)を開始
する提案を受けました。
対象線区は香椎線の西戸
崎〜宇美間で、受け持ち
は博多車掌区となりま
す。乗務手当 1Hにつき
240円、キ額は1キに
つき1.4円。教育・訓練
は32日、学科50時間・技
能乗務講習152Hとな
っています。学科試験・
出区点検や応急処置の審
査も行い、12月中旬から
教育に入るとしていま

具体的な行路や要員数
はこれから別途提案す
る事となっております。今
回の係員への配置はあく
まで本人の希望によるも
のとし、経験年数は関係
ないとのこと。現在運転
士で香椎線に乗務し、係
員に希望した場合は、ど
うするのかとの問いに、
原則は車掌になるので職
名変更が発生するかもしれ
ないとの回答でした。
現在自動運転を行い安
全に係る問題は発生し
ていないとしています
が、滑走・空転等のため
非常ブレーキがかかり停
車し、その後自動復帰せ

GoA2.5 に関する 基本的な考え方

- ・係員は動力車操縦者運転免許を有しない。
- ・GoA2.5 係員は、操縦できない。装置が操縦を行う。

ず手動運転で運転再開を
行っている事象が月に1
回ほどの頻度で発生して
います。原因は、雨・霜・
降雪等でも運転方法が晴
天の時と同じブレーキを
取り制動力が大きいか
ら思われます。また、低
速走行時でも雑草により
空転して装置の位置確認
が出来なくなり、ATS
を切って運転をする事象
も発生しています。
運転不能となった場合
は、今は運転士が乗務し
ているため、そのまま運
転を再開出来ていきま
す。係員では操縦が出来
ません。その場合は運転
士を派遣することになり
長時間の遅延が見込まれ
ることとなります。
職場からはまだ、不安
の声が上がっている現状
では、係員による自動運
転は時期尚早ではないか
と考えられます。国労は
引き続き問題点など、交
渉で明らかにしていきま

< 当面する行動について >

- 九州本部レク 10月23日、24日
 - ・23日はボウリング(13時〜)大橋シティボール+懇親会(15時〜)竹下ビール園
 - ・24日は懇親会のみ(15時〜)竹下ビール園
- 組織拡大対策会議
 - ・12月11日14:00〜
 - ・博多TKP会議室

がん保険にできることを、
もっと。

NEW
「生きるを創る
がん保険」
WINGS

1 幅広い保障で
経済的負担をサポート
治療の経費から治療後の外傷ケアまで
幅広い保障でしっかり備えることができます。

2 付帯サービスが充実したがん相談サポート
アフラックのよりきがる相談サポートが
さまざまな悩みを解決をサポート
「がんかもしれない」と思ったら
専門知識を持つ相談員が親身にお応えします。

(※1)アフラックのよりきがる相談サポートはHatch Healthcare株式会社またはHatch Healthcare株式会社の提携先が提供するサービスであり、
アフラックの保険契約による権利行使とは異なります。
サービスの詳細は、アフラックオフィシャルホームページ(<https://www.aflac.co.jp/keiyaku/gansoudansupport.html>)をご確認ください。

(募集代理店)アフラックは代理店制度を採用しています。 (引保険会社) AFツール-2022-0277-2210030 7111311

アベニール株式会社
〒105-0004 東京都港区新橋5-15-5
交通ビル3階
TEL:03-3437-6810 FAX:03-3437-6822

「生きる」を創る。 アフラック
東京第二法人営業部
東京都千代田区丸の内1-6-1
丸の内センタービル11階
TEL:03-6385-9829 FAX:03-3218-3885