



【委託の提案がされている大村駅】

長崎地区本部は1月30日、「平成30年3月ダイヤ改正等に向けた要求について」(国労長崎申1号)の交渉を長崎支社で行った。

申1号の内容は、今回のダイヤ改正で大村駅の委託や大村線の減便について自治体へどう対応したか、最終列車の時間帯が早くなる事によるJR離れへの懸念といった「共通」12項目。各駅の作業手順の説明、委託後の大村駅の営業時間や勤務体制、依託駅に対する旅客情報の送付や運転報の閲覧などに関する「駅関係」9項目。再度乗務や前泊行路・仕業の見直し、睡眠時間が十分に確保できない行路・仕業の労働条件、一部列車の運転区間の見直しや列車の空調設備などの「運転士・車掌共

## ダイヤ改正に向け 長崎支社と交渉 系統別に42項目

### 長崎地区本部

通」8項目。一部行路の食事時間の確保など労働条件の改善、営業関係の通達の閲覧に関する事項、放送用マイクの改善や新設など「車掌関係」8項目。再度乗務の流れの変更、一部仕業の睡眠時間や食事時間の確保について、予備期間で特休の扱いや勤務の確定に関する事項、猪などの軌間への侵入防止対策などの「運転士関係」5項目の全42項目。

組合側からは、岩崎、宇都宮、上之濱、島田、御所の各執行委員が出席した。今回のダイヤ改正については、昨年12月に詳細提案を受け同15日に組合員集会を開催した。国労

### 各種署名の取り組み

#### 「労働条件改善要求署名」

- ・組織拡大行動と連動させ他労組組合員へのオルグで署名獲得を目指そう!
- ・地区本部集約：2月18日

#### 「安倍9条改憲NO! 憲法を生かす 全国統一署名」

- ・本人、家族(子供を含む)、友人、知人、一人10名以上の獲得を!
- ・一次集約：2月15日  
二次集約：3月31日  
最終集約：5月末日



【組合員集会 12月15日、長崎事務所】

長崎申1号は1月17日に提出したもの。交渉の詳細は、別途発信予定。